

## 9.—Personnel des chemins de fer à vapeur, salaires et gages, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, 1912-37.

Année.	Employés.		Salaires et gages.		Moyenne des salaires et gages.		Rapport des salaires et gages aux—	
	Nombre.	Nombre- indice ajusté.	Montant.	Nombre- indice ajusté.	Montant.	Nombre- indice ajusté.	Recettes brutes.	Frais d'explo- itation. <sup>1</sup>
			\$		\$		p.c.	p.c.
1912.....		92.2		38.2	604	41.7	43.0	62.5
1913.....		105.7		46.9	648	44.8	45.1	63.6
1914.....		94.1		45.3	702	48.5	46.0	62.5
1915.....		81.6		38.6	690	47.7	47.7	64.5
1916.....		92.0		44.0	699	48.3	41.5	60.2
1917.....		86.4		52.5	887	61.3	41.7	58.2
1918.....		84.9		61.7	1,061	73.3	46.1	55.6
1919 <sup>2</sup> .....		93.9		84.6	1,316	90.8	54.6	61.1
1919 <sup>4</sup> .....		102.7		94.5	1,343	92.7	57.1	61.9
1920.....		109.5		117.7	1,569	108.4	59.0	60.7
1921.....		99.1		100.3	1,478	102.1	54.1	58.6
1922.....		98.0		94.5	1,408	97.2	52.9	59.2
1923.....		103.0		100.9	1,430	98.8	52.8	61.1
1924.....		98.1		95.2	1,416	97.8	53.5	62.5
1925.....		95.8		94.3	1,438	99.3	52.0	63.6
1926.....	179,800	100.0	260,350,390	100.0	1,448	100.0	45.7	58.0
1927.....	182,143	101.3	273,932,396	105.2	1,504	103.9	48.1	58.9
1928.....	187,710	104.4	287,775,316	110.5	1,533	105.9	47.0	59.8
1929.....	187,846	104.5	290,732,500	111.7	1,548	106.9	48.9	60.2
1930.....	174,485	97.0	268,347,374	103.1	1,538	106.2	55.4	66.1
1931.....	154,569	86.0	229,499,505	88.2	1,485	102.6	58.5	65.4
1932.....	132,678	73.8	181,113,588	69.6	1,365	94.3	56.4	64.5
1933.....	121,923	67.8	158,326,445	60.8	1,299	89.7	53.9	62.5
1934.....	127,326	70.8	163,336,635	62.7	1,283	88.6	54.3	64.8
1935.....	127,526	70.9	172,956,218	66.4	1,356	93.6	51.2	60.1
1936.....	132,781	73.9	182,638,365	70.2	1,375	95.0	49.9	59.0
1937.....	133,467	74.2	193,355,584	74.3	1,449	100.1	51.4	60.7

<sup>1</sup> Proportion des salaires et des gages partiellement imputable au capital avant 1926 mais aux frais d'exploitation seulement pour 1926 et les années subséquentes. <sup>2</sup> Cette année et les précédentes se terminent le 30 juin. <sup>3</sup> Vu l'incapacité des chemins de fer de fournir des données strictement comparables pour les années antérieures à 1926, les statistiques des employés et gages qui sont données à la p. 690 de l'Annuaire de 1936 ont été omises ici; les nombres-indices ajustés expriment la relation avec les années dernières d'après l'estimation la plus exacte possible. <sup>4</sup> Cette année et celles qui suivent se terminent le 31 décembre.

**Subsides gouvernementaux aux chemins de fer.**—Afin de permettre à la construction de chemins de fer privés au Canada de précéder la colonisation à titre de chemins de colonisation, ou de traverser des districts à population clairsemée où